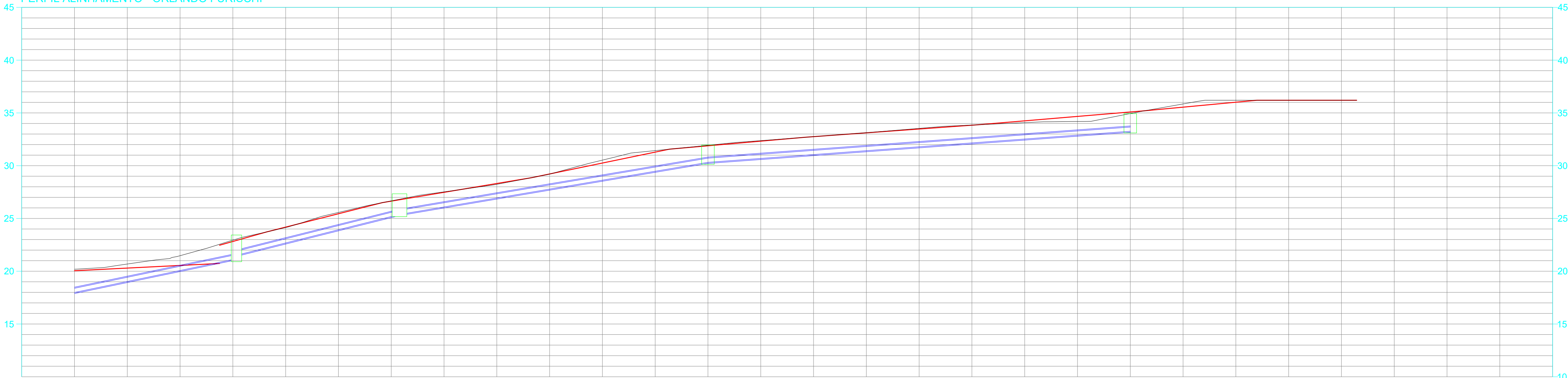


PERFIL ALINHAMENTO - ORLANDO FURISCHI



ESTACAS / COTA TERRENO	-0+00.00	2+162	2+979	4+000.00	2+140	27+000	4+000.00	2+284	5+400.00	3+130	4+000.00	4+000.00	5+000.00	3+440	6+000.00	3+200	7+000.00
IDENTIFICAÇÃO DO PV				Cx-1		Ct-1			Cx-1				Cx-1				
TAMPA PV / FUNDO PV				23.432 21.016		27.337 25.277			31.937 29.232				34.028 33.204				
VERMELHA				2.43m		2.09m			1.72m				1.72m				
COMPRIMENTO DECLIVIDADE DIÂMETRO		16.96m 20.00% Ø400		16.66m 23.21% Ø400		29.31m 16.86% Ø400		8.03m 0.73% Ø400	40.03m 7.36% Ø400				7.59m 0.45% Ø400				

TABELA DE ESTRUTURAS DA REDE REDE - ORLANDO FURICH		
NOME	COTAS	PROFUNDIDADE (m)
CX-1 - EST. 60.00	CT= 31.96 CF= 30.23	1.72
CX-1 - EST. 15.92	CT= 23.46 CF= 21.73	1.72
CX-1 - EST. 777	CT= 18.51 CF= 17.29	1.22
CX-1 - EST. 15.34	CT= 23.43 CF= 21.01	2.43
CT-1 - EST. 30.79	CT= 27.34 CF= 25.28	2.06
CX-1 - EST. 60.00	CT= 31.93 CF= 30.18	1.76
CX-1 - EST. 100.03	CT= 36.41 CF= 33.16	2.24
CX-1 - EST. 100.00	CT= 34.93 CF= 33.20	1.72

TABELA DE TRAVESSIAS REDE - ORLANDO FURICH			
TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
TRAVESSIA - EST. 60.00	0.40	8.026	0.70%
TRAVESSIA - EST. 15.92	0.40	8.043	0.04%
TRAVESSIA - EST. 100.03	0.40	7.867	0.51%

TABELA DE TUBOS DA REDE REDE - ORLANDO FURICH			
TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
BSTC DN 0.50M CONCRETO - EST. 777	0.50	18.979	20.00%
BSTC DN 0.50M CONCRETO - EST. 15.34	0.50	16.658	23.21%
BSTC DN 0.50M CONCRETO - EST. 30.79	0.50	29.305	16.85%
BSTC DN 0.50M CONCRETO - EST. 60.00	0.50	40.028	7.36%

LEGENDA

- ESTACAS
- TUBULAÇÕES
- CAIXA DE CAPTAÇÃO
- CAIXA DE TRANSIÇÃO
- BOCA DE TUBULAÇÃO
- LOTE

ARTICULAÇÃO



NOTAS

- No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;
- Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;
- Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;
- Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:



PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA - RUA MATIAS CORDEIRO SOUZA

PEÇAS GRÁFICAS

PROJETO DE DRENAGEM

RESPONSÁVEL TÉCNICO
Ovidio Luiz Druszczyk
Engenheiro Civil CREA PR-19.236/D

PREFEITO MUNICIPAL
Antonio Adamir Digner
Gestão 2021-2024

DATA:

AGOSTO/2022

ESCALA:

1:250

DESENHO:

RUBENS

FOLHA:

1/1